

Dampf an der Furka 2014

Dampf-Sonderzüge für Fotografen

1.-3. September 2014



HG 3/4 4 zwischen Oberwald und Gletsch, Sept 2012

Stilechte Personen- und Güterzüge auf der Furka-Bergstrecke

Liebe Dampflokkfreunde und -Fotografen,

Nach unseren dreitägigen Fotosonderfahrten auf der Dampfbahn Furka-Bergstrecke im September 2012 kam von verschiedener Seite der Wunsch nach einer Neuauflage. Wir entschieden uns, dafür bis zur Verfügbarkeit einer zweiten, schwarzen HG 3/4 zu warten. Mit der Wiederinbetriebnahme der HG 3/4 9 wird es zusammen mit der HG 3/4 4 möglich, zwei authentische Züge mit schwarzen Dampfloks und roten Personenwagen einzusetzen, wie sie zu Dampfzeiten auf der Furka-Oberalp-Bahn (FO) verkehrten. Wir verzichten diesmal auf den Einsatz der kleinen HG 2/3 6 der Visp-Zermatt-Bahn, die nie planmässig auf der Furka-Oberalp-Bahn verkehrte zu Gunsten der beiden grösseren, zur Furka passenden HG 3/4.

Seit 2010 ist die gesamte Furka Bergstrecke wieder befahrbar. Sie führt von Realp auf 1'538m durch ein einsames Hochtal auf den Furkapass auf 2163 m.ü.M und weiter über Gletsch und entlang der hier entspringenden Rhone hinunter nach Oberwald (1366m.ü.M.). Die Strecke wird im Sommer planmässig von Dampfzügen der DFB befahren. Sie ist zweifellos eine der interessantesten und spektakulärsten Dampfbahnen Europas.

Warum Fotozüge?

Natürlich ist auch der planmässige Betrieb auf der Dampfbahn-Furka-Bergstrecke immer einen Besuch wert. Unser Programm ist jedoch speziell auf die Bedürfnisse von Fotografen und Video-Filmer ausgerichtet:

- *Zahlreiche Fotohalte und Scheinanfahrten an ausgesuchten Stellen auf den Bergfahrten. Weil an den geplanten Tagen kein regulärer Betrieb stattfindet, haben wir die Strecke für uns.*
- *Viele Fotostellen wie etwa die Steffenbachbrücke im Tal der Furkareuss sind normalerweise nur über längere Wanderungen erreichbar.*
- *Der Fahrplan ist so ausgelegt, um die bestmöglichen Lichtverhältnisse an den interessanten Fotostellen nutzen zu können – etliche sind so mit normalen Planzügen nicht machbar.*
- *Authentische, wechselnde Personen- und Personenzüge mit Güterwagen wie sie zu den Zeiten des Dampfbetriebs auf der Furka-Oberalp-Bahn (FO) verkehrten. Keine Touristenzüge mit blauen Wagen, keine blauen Loks.*
- *Einsatz zweier Züge, was auch das Nachstellen interessanter Betriebssituationen ermöglicht wie Kreuzungen und Überholungen des Personenzuges und des GmP.*
- *Die authentische, schwarze HG 3/4 Nr. 4 und die HG 3/4 Nr. 9 werden eingesetzt. Die Loks verkehren stets Rauchkammer voraus.*
- *Im Gegensatz zu Planzügen werden wir keine Reisende auf den offenen Plattformen der Wagen, keine aus den Fenster hängenden Videografen bei unseren Fotohalten und Scheinanfahrten haben.*
- *Bahnhofszenen und Nachtaufnahmen (mit entsprechender Beleuchtung) im Bahnhof Gletsch vorgesehen. Der Bahnhof und das Umfeld präsentieren sich fast wie zur Dampflokkzeit.*
- *Szenen mit Historischen Strassenfahrzeugen – andere als 2012. Ebenfalls werden wir uns bemühen, ein Ochsen- oder Pferdegespann aufzutreiben, um entsprechende Szenen zu arrangieren.*



HG 3/4 4 bei Gletsch, 11.Sept. 2012

Das Programm

Die Veranstaltung beginnt am 1. September 2014 09.00 Uhr in Bahnhof Realp DFB und endet am 3. September 2014 ca. 18.00 wieder dort.

Wir lassen unser Programm in Realp beginnen und enden, weil die Fahrzeuge dort stationiert sind und wir so eine zusätzliche, teure Überführungsfahrten am ersten und letzten Tag vermeiden können. In Realp gibt es auch genügend Parkplätze, um unsere Autos abzustellen. Damit ist sichergestellt, dass diese bei den Aufnahmen in Gletsch nirgends im Bild stehen.

Die Züge sind zum Mitfahren gedacht. Die Personenzüge bestehen aus passenden, roten Personenwagen*, die Güterwagen sind alte Holzwagen. Der Fahrplan am ersten und letzten Tag mit den 2 hintereinander fahrenden Zügen wird so ausgelegt, dass sich diese unterwegs treffen und wir unterwegs beide Züge fotografieren können. Die Strecke verläuft in etwa in Ost-West Richtung. Vormittags von Oberwald Richtung Realp und nachmittags zurückzufahren ist vom Licht her ideal. Wir werden die Fahrzeiten so legen, um optimale Lichtverhältnisse nutzen zu können.

* Bitte beachten Sie, dass die Personenwagen mit "Furka Bergstrecke" beschriftet sind, während früher "Furkabahn" (1914-1926) und später "Furka-Oberalp-Bahn" angebracht war. Wir finden die Beschriftung einen akzeptablen Kompromiss. Um komplette Beschriftungen wie zu FO Zeiten anzubringen inkl. Klassenbezeichnung, Fahrzeugnummer und Typenbeschriftung müssten die kompletten Fahrzeuge umgespritzt, neu beschriftet und nach unserer Veranstaltung alles wieder rückgängig gemacht werden. Dies sprengt unserer Möglichkeiten.

Tag 1:

Zug 1

HG 3/4 Nr. 9 mit BD 2502 + B 2204 + B 2206 + B 2210 (Last 8 Achsen, 47 Tonnen)

Realp - km 58.2 Start Zahnstangenabschnitt, diverse Fotohalte

Realp – Tiefenbach – Furka – Gletsch, div. Fotohalte

Zug 2

HG 3/4 Nr. 4 mit X 2918 + B 4222 + B 4233 (Last 10 Achsen, 44 Tonnen)
Realp – Tiefenbach – Furka – Gletsch, div. Fotohalte

Tag 2:

Zug 1

HG 3/4 Nr. 4 mit BD 2502 + B 2204 + B 2206 + B 2210 (Last 8 Achsen, 47 Tonnen)
Strecke Gletsch – Oberwald – Gletsch, div. Fotohalte, Bahnhof Gletsch Manöver

Zug 2

HG 3/4 Nr. 9 mit X 2918 + Ek 2719 + Kkl 2776 + B 4222 (Last 14 Achsen, 44 Tonnen) Strecke Gletsch – km 44.5 – (Lok Lz nach Oberwald) Bergfahrt mit HG 3/4 Nr. 4 bis Gletsch, div. Scheinanfahrten

Tag 3:

Zug 1

HG 3/4 Nr. 4 mit BD 2502 + B 2204 + B 2206 (Last 6 Achsen, 35 Tonnen)
Strecke Gletsch – Km 43.8 – Gletsch, Gletsch – Realp, div. Fotohalte

Zug 2

HG 3/4 Nr. 9 mit B 4222 + B 2210 + X 2918 (Last 8 Achsen, 48 Tonnen)
Strecke Gletsch – Realp, div. Fotohalte

Zug 3

HG 3/4 Nr. 4 mit BD 2502 B 2204 + B 2206 + B 2210 + X 2918 (Last 8 Achsen, 45 Tonnen)
Strecke Realp – Steinstaffelbrücke und zurück nach Realp. Ende die Veranstaltung ca. 18:00 Uhr.

Dies ist die Grobplanung – Änderungen vorbehalten. Die Detailplanung wird im Vorfeld der Veranstaltung ausgearbeitet und allen Teilnehmern vorgängig zugestellt.

Hinweise: Jeweils Freitag - Sonntag vor und nach der Veranstaltung verkehren die planmässigen Züge der DFB. Allfällige, weitere Sonderfahrten in der Schweiz vor oder nach der Veranstaltung werden wir ebenfalls durchführen, damit Sie diese bei Interesse in Ihre Reiseplanung einbeziehen können.

Der Preis

Der Preis pro Teilnehmer für die Sonderzüge beträgt CHF 900.- (beim derzeitigen Wechselkurs EUR 730.-) Maximale Anzahl Teilnehmer: 55 Personen (exkl. Statisten/ zeitgenössische „Reisende“)

Anmeldung

Wir bitten um schriftliche Anmeldung an Furka2014@gmail.com und Überweisung einer Anzahlung von EUR 200.- / CHF 250.- an eine der folgende Bankverbindungen:

Euro Konto: 871183-22 IBAN CH08 0483 5087 1183 2200 0 BIC/SWIFT CRESCHZZ80A

CHF Konto: 871183-20-2 IBAN CH22 0483 5087 1183 20002 BIC/SWIFT CRESCHZZ80A

Peter Minder, CH-3752 Wimmis, Bank: Credit Suisse AG

Anmeldungsschluss ist der 30. Mai 2014. Ist bis zu dahin keine Kostendeckung erreicht, wird das Programm gekürzt oder abgesagt und der vollständige Betrag zurückerstattet.

Für Übernachtungen haben wir im einfachen, historischen und relativ preiswerten Hotel Glacier du Rhone in Gletsch direkt neben dem Bahnhof Zimmer vorreserviert.

Wir bitten die Teilnehmer, bei Anmeldung (1.-3.9.2014) anzugeben: Präferenz für Einzel-, oder Doppelzimmer. Bitte beachten Sie, dass die Anzahl der Einzelzimmer begrenzt ist. Ebenfalls ist nur eine begrenzte Anzahl Zimmer mit eigenem

Bad verfügbar, die wir vorrangig an Teilnehmer, die zusammen mit Ehepartner/Innen reisen, vergeben möchten. Die Vergabe der Zimmer erfolgt in der Reihenfolge der Anmeldungen. Link: www.glacier-du-rhone.ch. Wir haben 2012 ermässigte Preise für unsere Gruppe erhalten wie folgt: Übernachtung im Einzel- oder Doppelzimmer mit Kalt-/Warmwasser, Etagedusche/WC à **CHF 60.-** pro Pers, Frühstücks-Buffer-Gruppen: **CHF 12.-**, 3-Gang Buffet-Essen Gruppen-Vorteilspreis: (kalt, warm, süss, ohne Getränke) **CHF 31.-**. Wir werden die Preise für 2014 bestätigen lassen.

Das Kleingedruckte

- Die Planung dieser Veranstaltung erfordert einen beträchtlichen Zeitaufwand und geschieht unentgeltlich in der Freizeit. Mit den Teilnehmerbeiträgen werden die Kosten der DFB Züge gedeckt. Wir streben mit den Fahrten keinen Gewinn an. Die Veranstaltung kann nur stattfinden, wenn sich genügend ehrliche Teilnehmer finden. Wir appellieren deshalb an die Solidarität der Fotografen. Ein Verfolgen der Fotozüge per Auto macht an der Furka keinen Sinn, da die Strecke meist weitab der Strasse verläuft.
- Diese Veranstaltung ist von Fotografen für Fotografen geplant. Für Familien oder Personen, die schlecht zu Fuss sind, ist sie weniger geeignet. Die Mitfahrt von nicht fotografierenden Partner/Innen und Kinder mit historischen Kostümen in den Zügen ist kostenlos - übrige Begleiter/Innen auf Anfrage. Bitte beachten Sie auch den Aufruf unten!
- Damit alle Teilnehmer zu qualitativ guten Bildern kommen, ist Rücksichtnahme und Disziplin notwendig. Wir wollen bei Scheinanfahrten sicherstellen, dass niemand den anderen im Bild steht oder gar ins Bild läuft. Wir erkunden die Fotostellen vorgängig und erklären, in welchem Bereich wir uns aufstellen. Einzelne Motive mit wenig Platz wiederholen wir zwei oder sogar mehrmals, so dass jeder Teilnehmer zu seinen gewünschten Bildern und Filmsequenzen kommen sollte.
- Aufforderungen der Veranstalter und des Bahnpersonals ist Folge zu leisten. Die Sicherheit hat Priorität.
- Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko und Gefahr. Veranstalter und das Bahnunternehmen haften nicht für Unfälle beim Ein- und Aussteigen bei Fotohalten auf offener Strecke und für das Erreichen der Fotopunkte. Die DFB verlangt eine Verzichtserklärung, die wir allen Teilnehmern vorgängig zukommen lassen werden.
- Gutes Schuhwerk und eine gewisse Kondition sind unabdingbar. Wir Fotografieren primär auf offener Strecke im Gebirge.
- Programmänderungen, etwa bei Ausfall einer Lok oder Betriebsstörungen, bleiben vorbehalten.



HG 3/4 und HG 2/3 mit historischen Reisenden in Gletsch, 11.Sept. 2012

Organisation

Peter Minder (minder1712@gmail.com) und Markus Fischer (contact@markusworldwide.ch). Bitte kontaktieren Sie uns bei Fragen oder Anregungen.

„Reisende“ mit zeitgenössischer Kleidung erwünscht!

Bei der Veranstaltung soll der Schwerpunkt primär bei guten Strecken- und Landschaftsaufnahmen der Dampfzüge liegen. Dennoch wäre es toll, wenn wir wiederum einige Personen mit zeitgenössischer Kleidung gewinnen könnten, welche Bilder mit authentischen Bahnhof- und Bahnsteigszenen ermöglichen und bei den Scheinfahrten mit dem Personenzug die Wagen „bevölkern“.

Die Idee sind Reisende in Kleidern in etwa der 1920er – 40er Jahren (Damen, Herren, auch Kinder), ev. auch Personen in Uniform (ev. weiteres Bahn-Personal, Militär, Schulkinder, Bauern). Natürlich sind auch alte Koffer, Gepäckstücke, Kinderwagen, Heugabeln und weitere Requisiten gefragt!

Wir möchten die Fotografen bitten, Ehefrauen, Familienangehörige oder Bekannte, die sich dafür begeistern könnten, motivieren. Für „zeitgenössische“ Reisende mit entsprechenden Kleidern, die selbst nicht fotografieren, ist die Mitfahrt im Personenzug kostenlos.

Letzte Aktualisierung: 18.3.2014.



HG 3/4 4 auf der Steffenbachbrücke, 10.Sept. 2012



Dampfsonderzug mit HG 2/3 in der Rottenschlucht unterhalb Gletsch. September, 2012 (Alexander Loidl)