



# Mit Volldampf auf die Schynige Platte

Datum: 14.5.2016, (Ersatzdaten: 16.5, 21.5, 22.5.2016)

HG 2/3 5 bei Breitlauenen, 14. August 2008

## Liebe Dampflokkfreunde und -fotografen,

Wir freuen uns, in Zusammenarbeit mit der Schynige-Platte-Bahn diese Sonderfahrt für Fotografen anbieten zu können.

Wir wollen die Zeit vor Beginn des fahrplanmässigen Betriebs Ende Mai für einen ganztägigen Dampfsonderzug nutzen. Für Sonderfahrten mit ausgiebigen Fotohalte lässt der Planbetrieb keinen Spielraum. Mitte Mai ist an den steilen Berghängen bereits genügend Licht vorhanden, so dass wir auch Stellen mit Morgensonne von der Bergseite machen können.

## Das Programm

Zug: HG 2/3 5, original Vorstellwagen braun	Zeit	Anweisung Fotografen, Kommentar
Abfahrt Wilderswil	08:15	Abwarten der Anschlüsse aus Bern 07:04, Interlaken Ost 08:05, (Zürich 06:02, Basel SBB 05:59), Wilderswil an 08:09 – Bitte rasch umsteigen. Anreisende mit eigenem Wagen: Parkplätze der Schynige-Platte-Bahn benutzen.
<i>Fahrt Wilderswil-Schinige Platte, Schinige Platte-Breitlauenen-Schinige Platte, Schinige Platte-Wilderswil mit zahlreichen Fotohalten/ Scheinanfahrten jeweils auf Berg- und Talfahrt, zeitlich optimiert auf</i>		

Lichtverhältnisse. Das detaillierte Programm versenden wir an alle angemeldeten Teilnehmer.

Rückkunft Wilderswil (spätestens)

18:00

Ende der Veranstaltung.



HG 2/3 5 bei Breitlauenen, 14.Aug. 2008

## Bemerkungen zum Programm

- *Wir haben die Abfahrtszeit so geplant, dass wir einige Stellen mit Talblick im ersten Licht von der Bergseite aufnehmen können. Die angegebenen Anschlüsse warten wir ab, so dass Teilnehmer aus der Deutschschweiz am Morgen mit ö.V. anreisen können. Bitte bei Anfahrt mit eigenem PKW die Zeit so kalkulieren, dass wir pünktlich abfahren können.*
- *Die meisten Fotohalte sind so ausgelegt, dass die Fotografen aussteigen, einige Meter vorausgehen und dann nach dem Bild etwas hoch zum Zug gehen und wieder einsteigen. Das ist etwas anstrengender als bei Fotohalten mit zweimaligem zurückdrücken und Scheinfahrten wie sonst üblich, auf der Zahnradbahn mit dem kurzen Zug aber machbar. Wir sparen damit Wasser und Kohle – was Voraussetzung für so viele Fotohalte auf jeder Bergfahrt ist.*
- *Die Fahrt ist so geplant, dass wir möglichst gute Lichtverhältnisse an den jeweiligen Fotostellen haben.*
- *Wir bitten die Teilnehmer um Verständnis, dass die im Herbstprogramm geplanten Nachtaufnahmen entfallen mussten – die resultierenden Dienstzeiten und Kosten für die langen Tage im Mai hätten den Rahmen gesprengt. Ein hochkarätiges Programm den Tag hindurch war unser zentrales Anliegen!*
- *Einige Statisten mit passender Kleidung, die den Vorstellwagen „bevölkern“, sind erwünscht. Deren Mitfahrt ist kostenlos, bitte wegen begrenzter Platzzahl aber bitte anmelden.*
- *Verpflegung und Getränke für die Mittagspause werden wir organisieren.*

## Daten

**Sa, 14. Mai 2016, Ersatzdaten: 16. (Pfingstmontag), oder So. 22. Mai 2016.**

Wir bestätigen den Termin entsprechend der Wettervorhersage oder kommunizieren eine Verschiebung zwei bis drei Tage vor dem Fahrttermin.

Der ebenfalls als Ersatzdatum vorgesehene 21. Mai wollen wir freihalten, da zahlreiche Teilnehmer am Dampfsonderzug von SBB Historic an diesem Tag interessiert sind.

**Wir bitten um Anmeldung und Angabe/Reservation der möglichen Daten.** Wir möchten die Flexibilität bezüglich des Wetters nutzen – bei Regen oder schlechter Sicht macht es keinen Sinn, auf die Schynige Platte zu fahren. Falls einzelne Teilnehmer an einzelnen Terminen nicht teilnehmen können, versuchen wir das zu berücksichtigen – bitte allfällige Einschränkungen bezüglich Daten vermerken.

## Teilnehmerpreis und Anmeldung

Die Kosten pro Teilnehmer (Fotografen) betragen CHF 150.-. Gemäss aktuellem CHF/ EUR Wechselkurs entspricht dies ca. 138 Euro. Wir benötigen 25 Teilnehmer. Bitte diese Ausschreibung interessierten Freunden und Kollegen weiterleiten.

Wir bitten um schriftliche Anmeldung (wegen beschränkter Anzahl Sitzplätze bitte auch Statisten) an Markus Fischer [contact@markusworldwide.ch](mailto:contact@markusworldwide.ch). Ebenfalls bitten wir um Überweisung des Teilnehmerbeitrags: (wer nur an einzelnen Daten kann, kann den Betrag in Bar mitbringen in CHF oder EUR)

CHF-Konto: 871183-20-2 IBAN CH22 0483 5087 1183 20002 BIC/SWIFT CRESCHZZ80A

Euro-Konto: 871183-22 IBAN CH08 0483 5087 1183 2200 0 BIC/SWIFT CRESCHZZ80A

Peter Minder, CH-3752 Wimmis, Bank: Credit Suisse AG

Wer bereits für die (bisher geplante, abgesagte) Fahrt im November einbezahlt hat und nun im Mai teilnimmt möchte, kann den Betrag einfach stehen lassen.

Wenn die Fahrt wegen schlechter Witterung – bei drei Ersatzdaten im Frühjahr eher unwahrscheinlich – oder Ausfall der Lok nicht stattfinden kann, wird der Betrag zurück überwiesen.



Zug mit He 2/2 vor dem Jungfraumassiv – das selbe bei klarem Wetter und mit Dampf! 14.Aug.2008

## Das Kleingedruckte

- Die Veranstaltung wird von Fotografen für Fotografen in der Freizeit organisiert. Mit den Teilnehmerbeiträgen wird der Zug finanziert. Die Veranstaltung kann nur stattfinden, wenn sich genügend ehrliche und zahlende Teilnehmer finden. Nur angemeldete Teilnehmer erhalten den definitiven Fahrttermin. Die Strecke ist per Strasse nicht erreichbar, wodurch ein Verfolgen ausgeschlossen ist.
- Damit alle Teilnehmer zu guten Bildern kommen, ist Rücksichtnahme und Disziplin gefragt. Wir wollen bei Scheinfahrten sicherstellen, dass niemand den anderen im Bild steht oder gar ins Bild läuft. Ebenfalls bitten wir um Ruhe bei den Vorbeifahrten, damit die Aufnahmen der Videofilmer nicht gestört werden. Bei der überschaubaren Gruppe von 25-30 Fotografen sollte dies kein Problem darstellen.
- Die Sicherheit hat Priorität. Aufforderungen der Veranstalter und des Bahnpersonals ist Folge zu leisten. Bitte auf offener Strecke immer gemeinsam und nach Aufforderung ein- und aussteigen.
- Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko und Gefahr. Veranstalter und das Bahnunternehmen haften nicht für Unfälle beim Ein- und Aussteigen auf offener Strecke und für das Erreichen der Fotopunkte. Veranstalter und die Bahn verlangen eine Verzichtserklärung, die wir den Teilnehmern vorgängig zukommen lassen werden.
- Gutes Schuhwerk und eine minimale Kondition sind unabdingbar. Wir fotografieren auf offener Strecke im Gebirge. Bitte der Witterung angepasste Kleidung mitbringen. Es kann auf dieser Höhe im Mai durchaus frisch sein.
- Änderungen aus betrieblichen Gründen bezüglich einzelnen Fotohalten oder Ablauf vorbehalten. Ebenfalls bleibt eine Absage wegen Ausfall der Dampflok oder unvorhergesehenen Ereignissen vorbehalten.



HG 2/3 5 auf der Bergstation, 14.Aug.2008

Einige weitere Bilder der Strecke: <http://www.markusworldwide.ch/Railways/Switzerland/SPB/SchynigePlatte.htm>

Wir freuen uns auf eine einmalige Dampffahrt und zahlreiche Anmeldungen!

Markus Fischer, Peter Minder, letzter Update: 24.04.2016